



Projekt:
Porsche Zentrum
Düsseldorf



UNSERE PHILOSOPHIE:

- Seit mehr als 30 Jahren stehen wir für Kompetenz, Qualität und Innovation
- Die Zufriedenheit unserer Kunden hat höchste Priorität
- Wir verwirklichen ehrliche Architektur aus Aluminium, Glas und Stahl
- Wir arbeiten Hand in Hand mit unseren Lieferanten
- Wir unterstützen Planer und Bauherren bei der Umsetzung von nachhaltiger Architektur



PORSCHE ZENTRUM

Standort:
Klaus-Bungert-Straße 2, Düsseldorf

Gebäudetyp:
Autohaus Porsche

Architekt:
Ralf Arno Schormann,
Schormann Architekten GmbH, Düsseldorf
www.schormann-architekten.de

Bauleiter:
Dipl.-Ing. Jenny Heiderich

Bauherr:
Gottfried Schultz

Baujahr:
2008

- Leistungsumfang:**
- Schaufenster aus Pfosten-Riegel Konstruktion
 - Eingang mit überliegenden Lamellenfenstern
 - Lichtdach-Konstruktion
 - Kassetten-Fassade
 - Werkstatt mit Stahlkassetten
 - Dämmung und horizontal liegende Trapezbleche als Lichtbänder
 - Türen etc.
 - Werkstattverglasung

LICHTDURCHFLUTET

Das über zwölf Meter hohe Porsche Gebäude mit der silbern glänzenden Aluminiumfassade ist nach CI-Vorgaben von Porsche konzipiert.

Durch den unteren verglasten Teil der Fassade, dem Schaufenster aus einer 460 m² großen Pfosten-Riegel Konstruktion, fällt der Blick wie durch Seitenschlitze auf die rund 2.500 m² große Sportwagenpräsentation.

Bei dem abgerundeten Baukörper des Porsche Gebäudes wurden 1.510 m² Kassetten inkl. Unterkonstruktion und Dämmung verbaut. Das Gebäude besteht aus zwei Teilen, der Ausstellungsfläche und der Werkstatt mit Teilelager. In einer sogenannten Lichtfuge aus Glaslamellen befindet sich der Haupteingang an der Längsseite des Gebäudes.

Der Ausstellungsbereich zeichnet sich durch seine besondere Höhe, die Galerie mit einer aufwändigen Lichtdachkonstruktion und den 11 m hohen Säulen aus.

